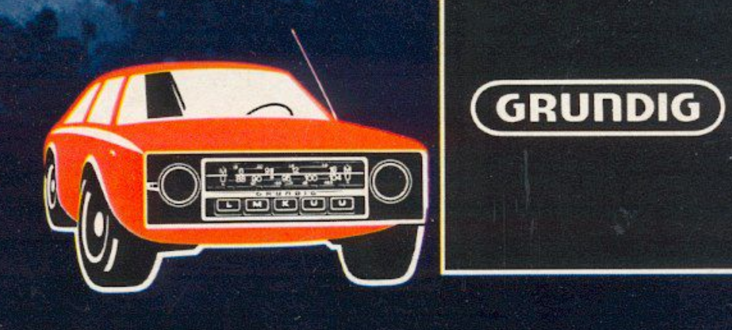
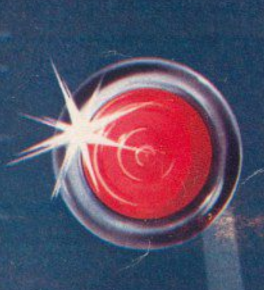
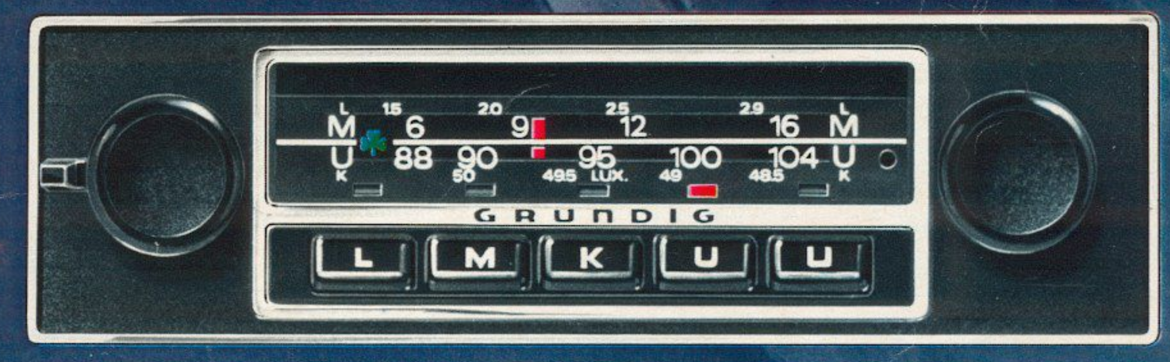
GRUNDIG Autosuper 74



Beifahrer
für Ihre
Sicherheit!







GRUNDIG Autosuper – Beifahrer für Ihre Sicherheit:

Sicherheit Nr. 1

GRUNDIG Autosuper sind für harten Alltagsbetrieb konzipiert. Sie zeigen sich unempfindlich gegen mechanische Erschütterungen und mannigfache Störeinflüsse. Denn die robuste Konstruktion, die Qualität der Bauelemente, die perfekte Technik und die solide Verarbeitung machen sie in höchstem Maße betriebssicher. Darauf können Sie sich jederzeit verlassen!

Sicherheit Nr. 2

Für die 7 Weltklang-Modelle mit UKW gibt es jeweils den passenden Verkehrs-Rundfunk-Decoder. Damit haben Sie eine erstklassige Hilfe zum schnellstmöglichen Auffinden der Verkehrs-Rundfunk-Sender mit 57-kHz-Kennung – während der Fahrt, ohne daß Ihre Aufmerksamkeit vom Straßengeschehen abgelenkt wird!

Sicherheit Nr. 3

Der GRUNDIG Eilaustauschdienst bietet Ihnen die Sicherheit, immer Information, Musik und Unterhaltung „an Bord" zu haben. Wenn Ihr Weltklang trotz der bekannten Langlebigkeit und der dauerhaften Qualität dennoch wirklich einmal ausfallen sollte, brauchen Sie auf einen GRUNDIG Autosuper nicht zu verzichten. Sie lassen ihn beim nächsten Fachhändler im GRUNDIG Eilaustausch ersetzen. (Das ist während der Garantie kostenlos. Auch nach der Garantiezeit gibt es für einen niedrigen Pauschalbetrag ein Austauschgerät.)

Bei 5 Watt hat Verkehrslärm keine Chance!

Alle GRUNDIG Weltklang® Autosuper haben eine hohe Ausgangsleistung. Sie bringen mindestens 5 Watt auf die Straße. Und von der Komfort-Klasse



aufwärts sind es mit 2 Lautsprechern sogar 7 Watt. Da haben Verkehrs- und Fahrgeräusche keine Störchance, da ist das Hören ein Vergnügen. Denn man versteht nicht nur die wichtigen Nachrichten einwandfrei, sondern bekommt auch die musikalischen Feinheiten mit!

Besserer UKW-Empfang

Die Weltklang-Modelle WK 3005, WK 3015, WK 4005, WK 2505 und WK 4505 haben die neue hochwirksame Scharfabstimmung (AFC). Sie übernimmt nicht nur eine exakte Feinabstimmung der von Hand eingestellten Stationen, sondern auch das im Auto besonders wichtige „Festhalten" empfangswürdiger Sender. Eine speziell dafür entwickelte Schaltung vermeidet das sofortige Überspringen auf Nachbarstationen bei kurzzeitig schwächerem Empfang des eingestellten Senders (Feldstärkeschwankungen). Häufiges lästiges Nachregulieren entfällt also!

Platzsparende Kompaktbauweise – Normung nach DIN 75500

GRUNDIG Autosuper mit ihren einbaufreundlichen Abmessungen sind problemlos zu montieren. Auch bei ungünstigen Platzverhältnissen! Denn sie haben geringste Gehäusetiefen: 97 mm bei der Standardklasse, 124 mm bei den Komfort-Geräten, und sogar der Weltklang 4800 ist (trotz seines Sendersuchlaufes) nur 133 mm tief.
Außerdem entsprechen GRUNDIG Autosuper schon heute der DIN-Norm 75 500, der sich weitere bedeutende deutsche Autoradio-Hersteller anschließen dürften. Darum sind nach erfolgter Anpassung auch die Einbausätze anderer Firmen für GRUNDIG Autosuper geeignet ... und umgekehrt.



Standardklasse

...mit Bereichstasten-Bedienung

GRUNDIG Weltklang 2003

Preiswertester UKW-Autosuper aus dem GRUNDIG Weltklang-Programm, der mit 2 Bereichen neben „fitmachender" Unterhaltung natürlich auch alle wichtigen Verkehrs-Rundfunk-Sender empfängt.

- ☐ 2 Wellenbereiche: UKW, MW
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ 2 Bereichstasten
- ☐ 2 Klangtasten
- ☐ 5 Watt Ausgangsleistung
- ☐ Anschlüsse für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, für TA/TB (z. B. AC 221) und Verkehrs-Rundfunk-Decoder (VD 1 / VD 2) vorbereitet.

GRUNDIG Weltklang 3005

Leistungsfähiger 3-Bereichs-Autosuper der neuen Generation. Durch den zusätzlichen LW-Bereich ist auch der Deutschlandfunk mit seinen Verkehrssendungen über weite Strecken zu empfangen.

- ☐ 3 Wellenbereiche: UKW, MW, LW
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ 3 Bereichstasten
- ☐ 2 Klangtasten
- ☐ 5 Watt Ausgangsleistung
- ☐ Anschlüsse für Automatic-Antenne, 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, TA/TB (z. B. AC 221), Verkehrs-Rundfunk-Decoder (VD 1 / VD 2)

GRUNDIG Weltklang 3015

Parallel-Gerät zum WK 3005 – jedoch mit KW statt LW. Die Kurzwelle ist besonders attraktiv für „Europa-Fahrer", weil damit der beliebte Sender Radio Luxemburg praktisch überall gehört werden kann.

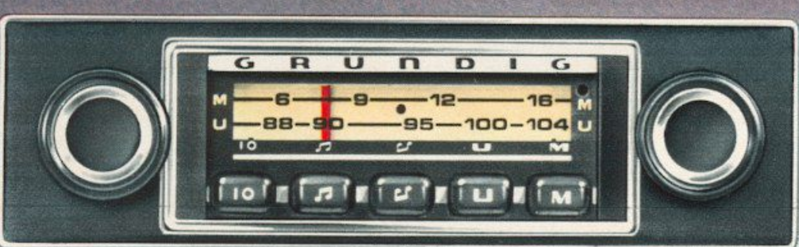
- ☐ 3 Wellenbereiche: UKW, KW, MW
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ 3 Bereichstasten
- ☐ 2 Klangtasten
- ☐ 5 Watt Ausgangsleistung
- ☐ Anschlüsse für Automatic-Antenne, 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, TA/TB (z. B. AC 221), Verkehrs-Rundfunk-Decoder (VD 1 / VD 2)



GRUNDIG Weltklang 4005

Dieser empfangsstarke Autosuper bietet auf allen Wellenbereichen eine große Senderauswahl. Wo immer Sie mit dem WK 4005 auch unterwegs sind – Mangel an Information und Unterhaltung gibt es für Sie nicht!





GRUNDIG Weltklang 2003



GRUNDIG Weltklang 3005

GRUNDIG Weltklang 3015







GRUNDIG Weltklang 4005

- ☐ 4 Wellenbereiche: UKW, KW, MW, LW
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ 4 Bereichstasten
- ☐ Klangtaste
- ☐ 5 Watt Ausgangsleistung
- ☐ Anschlüsse für Automatic-Antenne, 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, TA/TB (z. B. AC 221), Verkehrs-Rundfunk-Decoder (VD 1 / VD 2)



GRUNDIG Weltklang 2002

Unter den GRUNDIG Autosupern das Gerät mit dem günstigsten Preis.

- ☐ 2 Wellenbereiche: MW, LW
- ☐ Silizium-Planar-Transistoren
- ☐ 2 Bereichstasten
- ☐ 2 Klangtasten
- ☐ 5 Watt Ausgangsleistung
- ☐ Anschlüsse für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, für TA/TB (z. B. AC 221) vorbereitet.

Datenübersicht Rückseite



Komfort-Klasse

5 Statofix-Senderwahltasten bringen die Stationen blitzschnell heran!

GRUNDIG Weltklang 2505

Der Zwei-Bereich-Empfänger mit hoher Leistung und hervorragendem Klang. Abrufmöglichkeit programmierter Sender während der Fahrt mittels Statofix-Senderwahltasten macht ihn zum besonders angenehmen Beifahrer.

- ☐ 2 Wellenbereiche: UKW, MW
- ☐ 5 Statofix-Senderwahltasten (3 x UKW, 2 x MW) mit optischer Anzeige für jede Taste
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ Klangwaage
- ☐ 5 Watt Ausgangsleistung bei einem, 7 Watt bei 2 Lautsprechern
- ☐ Anschlüsse für Automatic-Antenne, 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, TA/TB (z. B. AC 221), Verkehrs-Rundfunk-Decoder (VD 1 / VD 2)

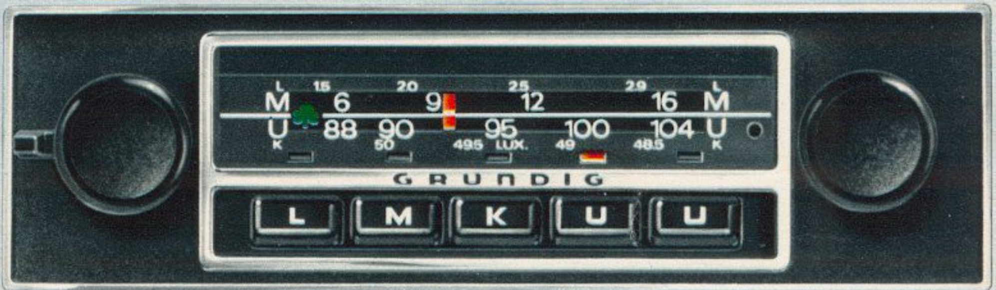
GRUNDIG Weltklang 4505

Ein Spitzenmodell der Komfortklasse, das mit 4 Wellenbereichen alle Programmwünsche erfüllt. Mit den 5 Stato-



GRUNDIG Weltklang 2505

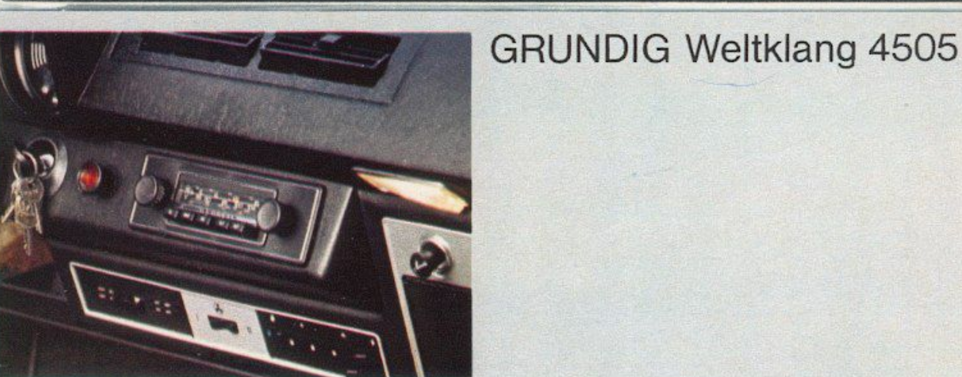




GRUNDIG Weltklang 4505

fix-Senderwahltasten sind blitzschnell die vorprogrammierten Stationen herangeholt und Sie können sich ganz auf das Fahren konzentrieren. Das ist autogerechter Bedienungskomfort!

- ☐ 4 Wellenbereiche: UKW, KW, MW, LW
- ☐ 5 Statofix-Senderwahltasten (2 x UKW, je 1 x KW, MW, LW) mit optischer Anzeige für jede Taste
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ Klangwaage
- ☐ 5 Watt Ausgangsleistung bei einem, 7 Watt bei 2 Lautsprechern



- ☐ Anschlüsse für Automatic-Antenne, 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, TA/TB (z. B. AC 221), Verkehrs-Rundfunk-Decoder (VD 1 / VD 2)

Datenübersicht Rückseite

Luxus-Klasse

Sendersuchlauf = echte Luxus-Bedienung, die Ihnen nahezu alle Arbeit abnimmt!

GRUNDIG Weltklang 4800

Nur ein leichter Druck auf die Statomat-Taste oder den Fußschalter – schon sucht die Automatic selbständig einen Sender, bis die gewünschte Station „drin“ ist. (Für den Statomat-Fernschalter SF 1 ist eine Anschlußbuchse vorhanden.) Eine Electronic gewährleistet unabhängig von Außentemperatur und schwankender Batteriespannung immer einen gleichmäßigen Suchlauf. Mit dem zweistufigen Empfindlichkeitsschalter bestimmen Sie, wie die Automatic wählen soll: Entweder v i e l e Sender, wenn Sie auch Programme entfernter bzw. schwächerer Stationen hören möchten. Oder nur die stärker einfallenden Sender.

Trotz aller technischen Finessen ist der Weltklang 4800 eines der kleinsten Suchlauf-Geräte auf dem Markt.

- ☐ 4 Wellenbereiche: UKW, KW, MW, LW
- ☐ Sendersuchlauf-Automatic „Statomat“ mit zweistufigem Empfindlichkeitsschalter
- ☐ 5 Statofix-Senderwahltasten 2 x UKW, je 1 x KW, MW, LW) mit optischer Anzeige für jede Taste
- ☐ Automatische UKW-Scharfabstimmung (AFC)
- ☐ Klangwaage
- ☐ 5 Watt Ausgangsleistung bei einem, 7 Watt bei 2 Lautsprechern

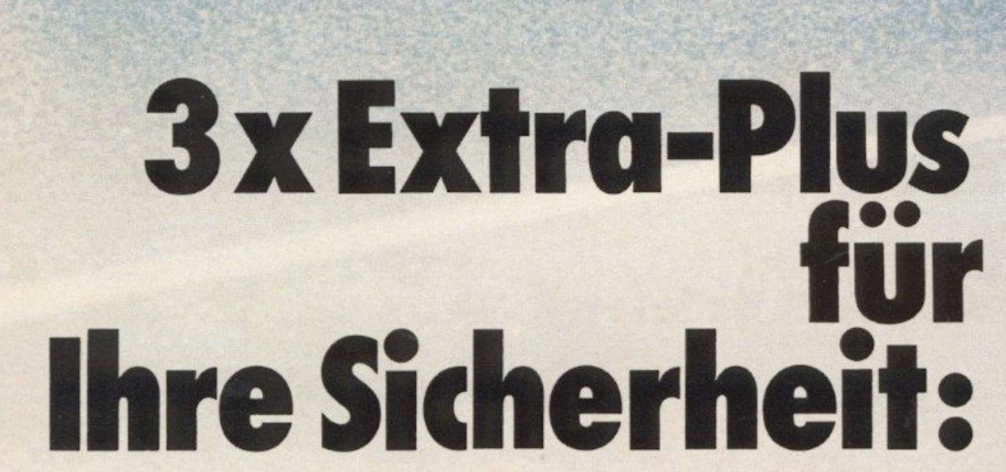






☐ Anschlüsse für Automatic-Antenne, 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, Statomat-Fernschalter SF 1 (Fußschalter), TA / TB (z. B. AC 221), Verkehrs-Rundfunk-Decoder (VD 3)

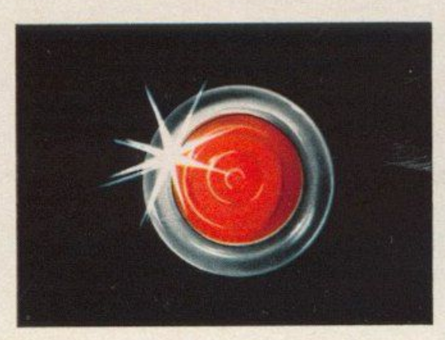
Datenübersicht Rückseite



3 x Extra-Plus für Ihre Sicherheit:

GRUNDIG Verkehrs-Rundfunk-Decoder – damit Sie sofort den richtigen Sender haben!

In der Bundesrepublik läuft über fast alle Sendeanstalten ein Großversuch, die UKW-Verkehrs-Rundfunk-Sender mit einer zusätzlichen unhörbaren Frequenz (57 kHz) zu kennzeichnen. Demnächst soll dieses Verfahren allgemein eingeführt werden. Zum schnellstmöglichen Auffinden dieser Sender gibt es für die 7 Weltklang-Modelle mit UKW jeweils den passenden Verkehrs-Rundfunk-Decoder.

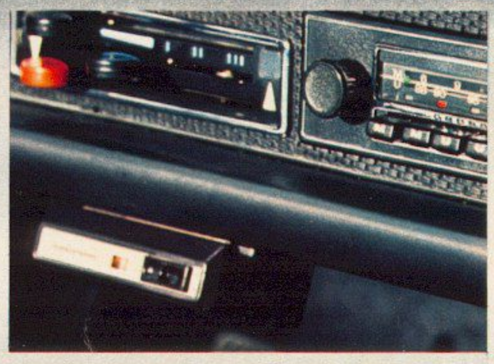






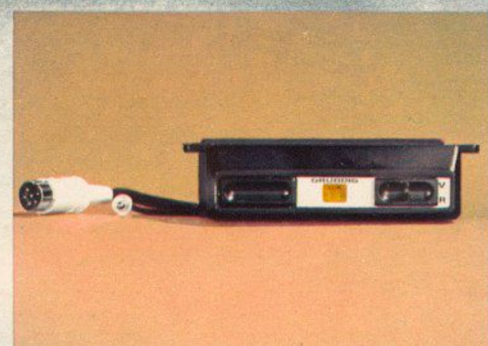
Verkehrs-Rundfunk-Decoder VD 1

- ☐ Schalter mit Kontrollampe für Armaturenbrett- bzw. Konsolen-Einbau.
- ☐ Sobald ein Verkehrs-Rundfunk-Sender mit Kennung eingestellt ist, leuchtet die Kontrollampe auf.
- ☐ Nach Ziehen des Schaltknopfes (bei VD 2 nach Betätigung des Schiebeschalters) können nur Sender mit Kennung gehört werden.
- ☐ Anschluß an die TB-Buchse von UKW-Autosupern.
- ☐ Ein weiterer Vorteil aller GRUNDIG Verkehrs-Rundfunk-Decoder: Es kann zusätzlich ein Auto-Tonbandgerät (z. B. AC 221) angeschlossen werden!



Verkehrs-Rundfunk-Decoder VD 2

- ☐ Für Montage unter dem Armaturenbrett. Befestigung mit 2 Schraublaschen.
- ☐ Funktionen im Prinzip wie bei VD 1.
- ☐ Abmessungen: 114 x 35 x 70 mm (Breite x Höhe x Tiefe)



Verkehrs-Rundfunk-Decoder VD 3

- ☐ Speziell für den Weltklang 4800 entwickelt.
- ☐ Für Montage unter dem Armaturenbrett (wie VD 2)
- ☐ Bei Empfang eines Verkehrs-Rundfunk-Senders mit Kennung leuchtet die Kontrollampe auf.
- ☐ Nach Umschalten des Schiebeschalters sucht der „Statomat" nur Stationen, die Verkehrs-Rundfunk-Programme ausstrahlen.
- ☐ Mit einer zusätzlichen Taste kann außerdem der Suchlauf direkt am VD 3 betätigt werden – Sie brauchen also nicht die Statomat-Taste des Autosupers zu drücken.
- ☐ Abmessungen: 114 x 35 x 70 mm (Breite x Höhe x Tiefe)

Musik nach Wunsch

GRUNDIG Auto-Cassetten-Tonbandgerät AC 221

Wenn Ihnen die Rundfunkprogramme einmal nicht zusagen, hören Sie „Ihre" Stars und Lieblingsorchester von der Cassette. Die gibt es in reicher Auswahl fertig bespielt. Sie können aber auch Ihr eigenes Programm direkt vom Autosuper aufnehmen, sogar während Sie mithören! Ein Tastendruck, und die GRUNDIG Aufnahme-Automatic sorgt für optimale Aussteuerung. Genauso einfach sind unterwegs Notizen diktiert. Sie brauchen dafür nur in das Start-Stop-Mikrofon (GDM 308) zu sprechen! Die automatische Band-Endabschaltung mit optischer Anzeige macht Aufnahme und Wiedergabe noch bequemer.



Für das AC 221 gibt es eine Universalhalterung, passend zu allen bekannten Wagentypen, für individuellen Einbau. Mit e i n e r Steckverbindung sind sämtliche Anschlüsse zum Autosuper hergestellt. Das AC 221 ist geeignet zum Betrieb mit allen Autosupern mit Tonbandanschluß nach DIN 45322 – bei GRUNDIG Weltklang 2002 und 2003 nach Einbau des Tonband-Nachrüstsatzes.



GRUNDIG
Auto-Cassetten-
Tonbandgerät AC 221



Auch im Auto die Welt empfangen!



GRUNDIG Kurzwellenvorsatz KWV 1000

Ein Kurzwellenvorsatz für den Empfang von 10 gespreizten Kurzwellenbändern in Verbindung mit dem Autosuper. Der KWV 1000 macht jedes Autoradio mit MW-Bereich zum echten Weltempfänger. Eingangsbandfilter für alle KW-Bänder. Empfangsbereiche: 13 m, 16 m, 19 m, 25 m, 31 m, 41 m, 49 m, 60 m, 75 m, 90 m.



Sonder-zubehör

Universal-Einbausatz Z/U 11 für Armaturenbrett-Einbau, mit großer Blende

Armaturenbrett-Einbaulautsprecher L/U 11
B x H x T = 155 x 95 x 50 mm

Universal-Einbausatz Z/U 12 für die Montage unter dem Armaturenbrett

Überblendregler 2 mit Gehäuse

Universal-Einbausatz Z/U 13 mit Einbau-Konsole und Lautsprecher

Umrüstsatz UR 1 (o. Abb.)
Skalen-Umrüstkappe und Lautsprecheranschlußkabel für WK 2002, 2003, 4800

Tonband-Nachrüstsatz 2 (o. Abb.)
(für WK 2002, WK 2003)



Gehäuselautsprecher L/U 12
185 x 115 x 85 mm

Hecklautsprecher L/U 13
150 x 150 x 50 mm

Hecklautsprecher L/U 14
210 x 110 x 65 mm

Für den Betrieb von GRUNDIG Autosupern in Fahrzeugen mit 6-V- bzw. 24-V-Anlagen:
Spannungswandler SW 6/12 V
Spannungswandler SW 24/12 V

Statomat-Fernschalter SF 1
(für WK 4800)

Hit 1480 (Abb. links)
Spezialausführung für alle Fahrzeuge, die an der Montagestelle eine Karosserieneigung von ca. 58 ° haben (z. B. VW-Käfer)
Hit 2670 (Abb. rechts)
Universalausführung für alle Wagen mit Ponton-Karosserie

GRUNDIG Autosuper – für alle gängigen Fahrzeugtypen

GRUNDIG Einbausätze gibt es für über 300 Wagen-Modelle. Hier die Marken. Nähere Einzelheiten über die Automodelle sowie das benötigte Einbau- und Entstörmaterial entnehmen Sie bitte unserer Zubehörliste.

ALFA ROMEO · AUDI NSU · AUSTIN · AUTOBIANCHI · BMW · CITROEN · DAF · FIAT · FORD · KARMANN GHIA · LANCIA · MERCEDES · OPEL · PEUGEOT · PORSCHE · RENAULT · SIMCA · SKODA · TOYOTA · VOLVO · VW

Datenübersicht der Weltklang-Autosuper

		WK 2002	WK 2003	WK 3005	WK 3015	WK 4005	WK 2505	WK 4505	WK 4800	KWV 1000
Wellenbereiche		ML	UM	UML	UKM	UKML	UM	UKML	UKML	10 x K
Kreise	AM	7/6	8	8/7	8/8	8/8/7	8	8/8/7	8/8/7	4
	FM	—	10	10	10	10	11	11	11	—
Transistoren/Dioden/Stabilisatoren		9/1/1	11/7/1	13/7/1	13/7/1	13/7/1	13/7/1	13/7/1	16/14/2	2/—/1
Stationsvorwahltasten		—	—	—	—	—	●	●	● ²)	—
UKW-Scharfabstimmung (AFC)		—	●	●	●	●	●	●	●	—
Eingangsbandfilter für MW und KW		MW	MW	MW	●	●	MW	●	●	KW
Klangtasten		2	2	2	2	1	—	—	—	—
Klangwaage		—	—	—	—	—	●	●	●	—
Skalenbeleuchtung		●	●	●	●	●	●	●	●	—
12-Volt-Betrieb		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Anschlüsse für	Automatic-Antenne	—	—	●	●	●	●	●	●	—
	TA/TB (z. B. AC 221)	● ¹)	● ¹)	●	●	●	●	●	●	—
	Lautsprecher	1–2	1–2	1–2	1–2	1–2	1–2	1–2	1–2	—
Eisenlose Siliziumendstufe		●	●	●	●	●	●	●	●	—
Ausgangsleistung in Watt (nach DIN 45 324)		5	5	5	5	5	5 (1 LS) 7 (2 LS)	5 (1 LS) 7 (2 LS)	5 (1 LS) 7 (2 LS)	—
Maße in mm ca. (Breite x Höhe x Tiefe)		175 x 42 x 93	175 x 42 x 93	175 x 42 x 97	175 x 42 x 97	175 x 42 x 97	175 x 42 x 124	175 x 42 x 124	175 x 42 x 133	178 x 30 x 86

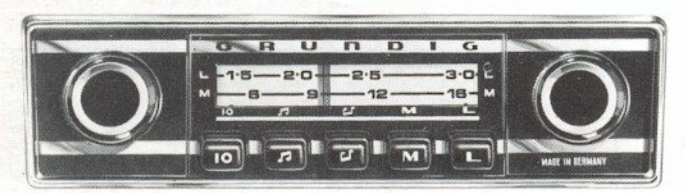
● ¹) = vorbereitet   ● ²) = und Sendersuchlauf-Automatic

Printed in Western Germany · GR 1355/37 415/66

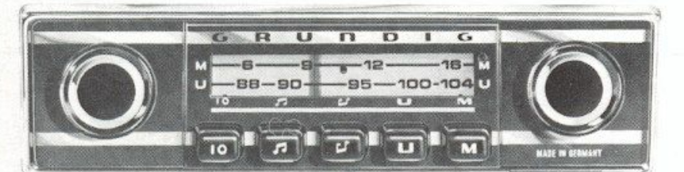
Gültig ab 1. April 1974

GRUNDIG

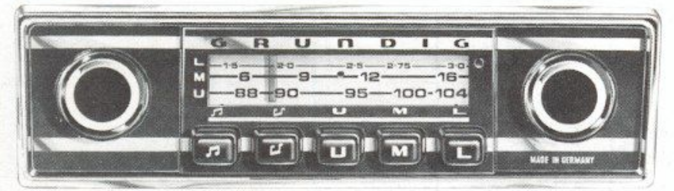
Autosuper – und Zubehörliste 2/74



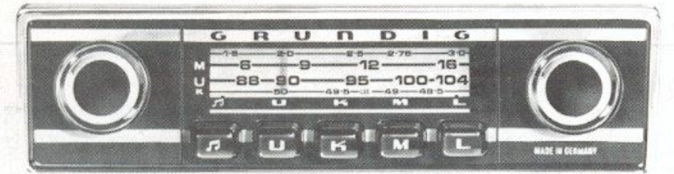
Weltklang 2002 DM.................... +)
MW + LW



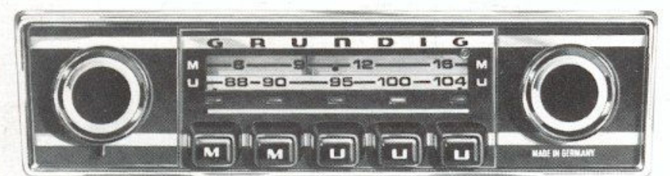
Weltklang 2003 DM.................... +)
UKW + MW



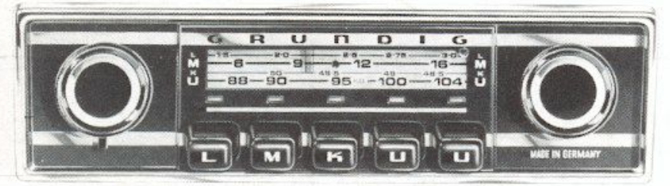
Weltklang 3012 DM.................... +)
UKW + MW + LW



Weltklang 4002 DM.................... +)
UKW + KW + MW + LW



Weltklang 2502 DM.................... +)
UKW + MW · 5 Statofix-Wahltasten



Weltklang 4502 DM.................... +)
UKW + KW + MW + LW · 5 Statofix-Wahltasten

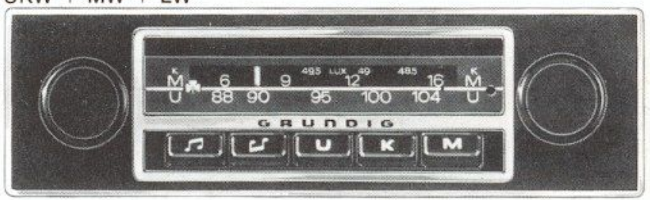


Weltklang 4800 Statomat DM.................... +)
UKW + KW + MW + LW · Automatischer Sendersuchlauf
5 Statofix-Wahltasten

+) Verkaufspreis mit MWSt.



Weltklang 3005 DM.................... +)
UKW + MW + LW



Weltklang 3015 DM.................... +)
UKW + KW + MW

Weltklang 4005 DM.................... +)
UKW + KW + MW + LW



Weltklang 2505 DM.................... +)
UKW + MW · 5 Statofix-Wahltasten



Weltklang 4505 DM.................... +)
UKW + KW + MW + LW · 5 Statofix-Wahltasten



Kurzwellenvorsatz KWV 1000 DM.................... +)
Empfangsbereiche: 13, 16, 19, 25, 31, 41, 49, 60, 75, 90 m



Auto-Cassetten-Tonbandgerät AC 221 DM.................... +)
Die ideale Ergänzung zum Autosuper

Gültig ab 1. April 1974

Zubehörliste für Einbausätze, Lautsprechersätze, Entstörmittel, Auto-Antennen

	Fahrzeugtyp	Bauserie	Einbaumaterial für alle Weltklang-Typen **außer** WK 3005, 3015, 4005, 2505, 4505			unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Einbaumaterial für Weltklang 3005, 3015, 4005, 2505, 4505			unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Entstörmittel		unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Auto-Antennen		
			Geräte-einbausatz	Kompl. Satz (mit Lautspr.)	Laut-sprechersatz		Geräte-einbausatz	Kompl. Satz (mit Lautspr.)	Laut-sprechersatz		f. AS mit UKW	f. AS ohne UKW		Hit 1480	Hit 2670	Verk.-preis m. MWSt.
ALFA-ROMEO	Alfasud		Z/3000		L/4000	20,50/31,–	Z/U 12		L/U 12 od. L/U 13	13.50/38.– /27.50					●	
	1300 GT Junior	ab 7/68	Z/29		L/3000 od. L/U 13*	15.– /26.– /27.50	Z/U 11		L/U 13	7.– /27.50					●	
	1300 Spider Jun.,		Z/29		L/2000 a	15.– /31.–	Z/U 11		L/U 12	7.– /38.–					●	
	1750 Berlina, 1750 GTV		Z/29	Z/AR 1	L/32	15.– /40.– /37.–	Z/U 11		L/U 13	7.– /27.50	E/AR 1 a		39.–		●	
	1750 Spider, 1600 Spider Duetto		Z/29		L/2000 a	15.– /31.–	Z/U 11		L/U 12 od. L/U 13	7.– /38.– /27.50	E/AR 1 a		39.–		●	
	Giulia Super		Z/29 a		L/1000	15.– /21.50	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50	E/AR 1 a		39.–		●	
	2000 Berlina, 2000 GT Veloce		Z/29 a		L/4000	15.– /31.–	Z/U 11		L/U 12 od. L/U 14	7.– /38.– /29.–					●	
AUDI	Audi	bis 9/67	Z/U 200		L/1000	15.50/21.50	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50					●	
	Audi, Audi 60, 75, 80, Super 90	9/67–4/69		Z/A 1		35.50	Z/101		L/U 11	12.– /21.50	E/A 1 a		64.50		●	
	Audi, Audi 60, 75, 80, Super 90	5/69–9/70		Z/A 1		35.50	Z/101		L/U 11	12.– /21.50	E/A 1 b		49.50		●	
	Audi 60, 75, Super 90	ab 9/70	Z/36		L/37	35.– /26.–	Z/U 12		L/U 11	13.50/21.50	E/A 1 b		49.50		●	
	Audi 80, L, S, LS, GL, GT	ab 9/72	Z/25 a		L/46	16.50/18.–	Z/104		L/105	14.– /21.–	E/A 3 a		56.–		●	
	Audi 100, S, LS	bis 12/70	Z/25 a		L/27 od. L/106*	16.50/20.50/24.–	Z/104		L/106	14.– /24.–	E/A 2 a		59.50		●	
	Audi 100, S, LS, GL, Coupé	1/71–8/73	Z/25 a		L/27 od. L/106*	16.50/20.50/24.–	Z/104		L/106	14.– /24.–	E/A 2 b		45.50		●	
	Audi 100 GL Automatic, Coupé Automatic mit HKZ	1/71–7/73	Z/25 a		L/27 od. L/106*	16.50/20.50/24.–	Z/104		L/106	14.– /24.–	E/A 2 b		45.50		●	
	Audi 100, L, LS, GL, Coupé Automatic ohne HKZ	ab 8/73	Z/25 a		L/27 od. L/106*	16.50/20.50/24.–	Z/104		L/106	14.– /24.–	E/A 4 a		20.–		●	
	HKZ = Hochspannungs-Kondensatorzündung															
AUSTIN	Nur für Fahrzeuge mit Minuspol an Masse															
	Mini 850, 1000		Z/11 b		L/3000 od. L/U 13*	20.– /26.– /27.50	Z/U 12		L/U 12 od. L/U 13	13.50/38.– /27.50					●	
	Mini 1275 GT, Clubman		Z/11 b		L/3000 od. L/U 13*	20.– /26.– /27.50	Z/U 12		L/U 12 od. L/U 13	13.50/38.– /27.50				●		
	1100, 1300 GT		Z/11 b		L/3000 od. L/U 13*	20.– /26.– /27.50	Z/U 12		L/U 12 od. L/U 13	13.50/38.– /27.50					●	
	Maxi 1750, HL						Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50					●	
AUTO-BIANCHI	A 111		Z/20		L/25	20.50/21.–									●	
	A 112		Z/39 a		L/43	19.50/33.–									●	
	A 112 (WK 2002, 2003, 3005, 3012 3015, 4002, 4005)			ZL/103*		40.–		ZL/103		40.–					●	
BMW	520		Z/46		L/48	16.– /22.–	Z/113		L/116	9.50/22.–	E/B 4 a		14.50			
	520 i, 525		Z/46		L/48	16.– /22.–	Z/113		L/116	9.50/22.–						
	1500, 1600, 1800	bis 12/65		Z/B 1		42.50					E/B 1 a	E/B 100 a	49.– /24.–			
	1600-2	bis 8/67		ZL/15		49.50					E/B 3 a		55.–			
	1602, 1600 Ti, 2002, 2002 Ti	9/67–3/71		ZL/15		49.50					E/B 3 b		43.–			
	1602, 1802, 2002, 2002 Tii	ab 4/71		ZL/16		41.–		ZL/101		37.50	E/B 3 b		43.–			
	Touring 1600, 1800, 2000, 2000 Tii	ab 4/71		ZL/16		41.–		ZL/101		37.50	E/B 3 b		43.–			
	1600, 1800	1/66–1/68		Z/B 1		42.50					E/B 1 b	E/B 100 b	55.– /24.–			
	1800 Ti, 2000 Ti	bis 8/68		Z/B 1		42.50					E/B 1 c	E/B 100 c	28.50/28.50			
	2000, 2000 tilux	bis 12/67		Z/B 2		42.50					E/B 1 c	E/B 100 c	28.50/28.50			
	2000, 2000 tilux	1/68–8/68		Z/B 2		42.50					E/B 1 d		39.50			
	1800, 2000, 2000 tilux	ab 9/68		Z/B 6		38.50	Z/114		L/U 11	17.– /21.50	E/B 1 d		39.50			
	2000 CS			Z/B 4		42.50					E/B 1 c	E/B 100 c	28.50/28.50		●	

* in Verbindung mit Umrüstsatz UR 1

	Fahrzeugtyp	Bauserie	Einbaumaterial für alle Weltklang-Typen außer WK 3005, 3015, 4005, 2505, 4505			unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Einbaumaterial für Weltklang 3005, 3015, 4005, 2505, 4505			unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Entstörmittel		unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Auto-Antennen		
			Geräte-einbausatz	Kompl. Satz (mit Lautspr.)	Laut-sprechersatz		Geräte-einbausatz	Kompl. Satz (mit Lautspr.)	Laut-sprechersatz		f. AS mit UKW	f. AS ohne UKW		Hit 1480	Hit 2670	Verk.-preis m.MWSt.
BMW	2000 C Automatic			Z/B 5		42.50					E/B 1 c	E/B 100 c	28.50/28.50		●	
	2500, 2800	bis 5/71		Z/B 7		35.50	Z/114			17.–	E/B 7 a		35.–		●	
	2500, 2800, 3,0 S	ab 6/71	Z/14		L/15	17.– /14.50	Z/114		L/117	17.– /23.50	E/B 7 a		35.–		●	
	2800 Coupé, 3,0 CS			Z/B 8		35.50	Z/114		L/U 11	17.– /21.50	E/B 7 a		35.–		●	
CITROEN	2 CV 4, 2 CV 6		Z/3000		L/2000 a	20.50/31.–	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–						
	GS, GS Club, GS Break (mit Ducellier-Zvt.)		Z/42		L/3000 od. L/U 13*	12.50/26.– /27.50	Z/118		L/U 13	9.– /27.50					●	
	GS, GS Club, GS Break (S. E. V.-Zvt).		Z/42		L/3000 od. L/U 13*	12.50/26.– /27.50	Z/118		L/U 13	9.– /27.50	E/C 2 a		46.50		●	
	ID 19, DS 19, DS 21, DS 21 Pallas	bis 7/67		Z/C 1		40.–					E/C 1 a		33.50		●	
	ID 19, DS 19, DS 21, DS 21 Pallas	8/67–8/69		Z/C 1		40.–					E/C 1 b		30.–		●	
	DS 20, S, DS 21, DS 23, Pallas	ab 9/69		Z/L11		76.50		Z/U 13		58.–	E/C 1 b		30.–		●	
	Zvt. = Zündverteiler															
DAF	44, 55, 66		Z/33 a		L/3000 od. L/U 13*	17.– /26.– /27.50	Z/U 11		L/U 12, od. L/U 13	7.– /38.– /27.50					●	
DATSUN	Cherry		Z/U 11*		L/U 12* od. L/U 14*	7.– /38.– /29.–	Z/U 11		L/U 12 od. L/U 14	7.– /38.– /29.–					●	
FIAT	500		Z/27		L/2000 a	22.– /31.–	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–						
	600, 770 Jagst, 850 T, 1100, S, 1200		Z/3000		L/2000 a	20.50/31.–	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–					●	
	Neckar, Europa		Z/3000		L/2000 a	20.50/31.–	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–					●	
	850			Z/Fi 3 a		42.50	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–	E/Fi 3 a		25.50		●	
	850 Coupé, Special	bis 7/68		Z/Fi 3 a		42.50	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–	E/Fi 3 a		25.50		●	
	850 Coupé, Special	ab 8/68		Z/Fi 3 a		42.50	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–	E/Fi 3 b		36.50		●	
	850 Spider		Z/33 a		L/3000 od. L/U 13*	17.– /26.– /27.50	Z/U 11		L/U 12 od. L/U 13	7.– /38.– /27.50	E/Fi 3 b		36.50		●	
	124	bis 1/71		Z/Fi 2		35.50	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–	E/Fi 2 a		34.50		●	
	124 (DLM)	2/71–1/73	Z/40		L/3000 od. L/U 13*	21.– /26.– /27.50			L/U 12 od. L/U 13	38.– /27.50	E/Fi 5 a		27.50		●	
	124 (DLM)	ab 2/73		ZL/20		65.–		ZL/102		62.50	E/Fi 5 a		27.50		●	
	124 Special (DLM)	bis 8/69		Z/Fi 5		32.50	Z/U 11		L/118	7.– /21.–	E/Fi 5 a		27.50		●	
	124 Special (DLM)	9/69–1/73	Z/21	Z/Fi 5 a	L/26	17.– /32.50/23.–	Z/U 11		L/118	7.– /21.–	E/Fi 5 a		27.50		●	
	124 Special (DLM)	ab 2/73	Z/1000		L/26	16.– /23.–	Z/U 11		L/118	7.– /21.–	E/Fi 5 a		27.50		●	
	124 Special T	bis 1/73	Z/21		L/26	17.– /23.–	Z/U 11		L/118	7.– /21.–	E/Fi 1 a		31.–		●	
	124 Special T	ab 2/73	Z/1000		L/26	16.– /23.–	Z/U 11		L/118	7.– /21.–	E/Fi 1 a		31.–		●	
	124 Sport Coupé	bis 2/70		Z/Fi 4		32.50					E/Fi 1 a		31.–		●	
	124 Sport Coupé	ab 3/70	Z/27		L/33	22.– /24.–					E/Fi 1 a		31.–		●	
	124 Sport Spider	ab 3/70		Z/Fi 4		32.50					E/Fi 1 a		31.–		●	
	125		Z/20		L/25	20.50/21.–					E/Fi 1 a		31.–		●	
	125 P (WK 2002, 2003, 3005, 3012, 3015, 4002, 4005)		Z/1000		L/25	16.– /21.–	Z/U 11		L/25	7.– /21.–					●	
	125 Special	bis 1/71	Z/20		L/25	20.50/21.–					E/Fi 1 a		31.–		●	
	125 Special	ab 2/71	Z/41		L/25	17.– /21.–					E/Fi 1 a		31.–		●	
	126		Z/3000		L/2000 a	20.50/31.–	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–	E/Fi 8 a		33.50		●	
	127 (DLM) (zur Unterbau-Montage aller Weltklang-Typen)		Z/39		L/2000 a	19.50/31.–	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–	E/Fi 7 a		31.–			
	127 (DLM) (Armaturenbrett-Einbau der Typen WK 2002, 2003, 3005, 3012, 3015, 4002, 4005)			ZL/17		46.–		ZL/103		40.–	E/Fi 7 a		31.–			
	128, 128 Rallye (DLM)			ZL/10		39.–		ZL/104		32.–	E/Fi 6 a		36.50	●		
	128 Sport Coupé S, SL (DLM)			ZL/18		42.50		ZL/105		37.50	E/Fi 6 a		36.50		●	
	130 ohne elektr. Fenster-Fernbed.		Z/1000		L/3000 od. L/U 13*	16.– /26.– /27.50	Z/U 11		L/U 13	7.– /27.50	serienm. entst.				●	

* in Verbindung mit Umrüstsatz UR 1

DLM = Drehstromlichtmaschine

	Fahrzeugtyp	Bauserie	Einbaumaterial für alle Weltklang-Typen **außer** WK 3005, 3015, 4005, 2505, 4505			unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Einbaumaterial für Weltklang 3005, 3015, 4005, 2505, 4505			unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Entstörmittel		unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Auto-Antennen		
			Geräte-einbausatz	Kompl. Satz (mit Lautspr.)	Laut-sprechersatz		Geräte-einbausatz	Kompl. Satz (mit Lautspr.)	Laut-sprechersatz		f. AS mit UKW	f. AS ohne UKW		Hit 1480	Hit 2670	Verk.-preis m.MWSt.
FIAT	132, GL			ZL/19		32.–		ZL/106		31.–	E/Fi 1 a		31.–		●	
	132 GLS		Z/1000		L/25	16.– /21.–									●	
	1500 L, 1800, 1800 B, 2100, 2300		Z/1000		L/U 11*	16.– /21.50	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50					●	
	238			ZL/11 a		72.–		Z/U 13		58.–						
	X 1/9			ZL/107*		38.–		ZL/107		38.–					●	
FORD	Escort (GLM)	bis 8/70		Z/F 7 a		69.50	Z/U 12		L/U 12 od. L/U 13	13.50/38.– /27.50	E/F 7 a		45.50		●	
	Escort (GLM)	9/70–2/72		ZL/13		65.–	Z/U 12		L/U 12 od. L/U 13	13.50/38.– /27.50	E/F 7 a		45.50		●	
	Escort (GLM)	ab 3/72		ZL/13		65.–	Z/U 12		L/U 12 od. L/U 13	13.50/38.– /27.50	E/F 7 b		45.50		●	
	Escort 1300 GT, XL (GLM)	bis 5/72	Z/3000		L/3000 od. L/U 13*	20.50/26.– /27.50	Z/U 12		L/U 12 od. L/U 13	13.50/38.– /27.50	E/F 7 a		45.50		●	
	Escort 1300 GT	ab 6/72	Z/3000		L/3000 od. L/U 13*	20.50/26.– /27.50	Z/U 12		L/U 12 od. L/U 13	13.50/38.– /27.50					●	
	12 M P 4	9/62–8/66		Z/F 1		32.50	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50	E/F 1 a	E/F 100 a	54.50/27.–		●	
	12 M, 15 M P 6	bis 8/67		Z/F 3		35.50	Z/124		L/126	11.– /25.–	E/F 3 a	E/F 300 a	59.– /28.50		●	
	12 M, 15 M, TS	9/67–8/68	Z/19 od. Z/124*		L/24	17.– /11.– /25.–	Z/124		L/126	11.– /25.–	E/F 4 a		50.50		●	
	12 M, 15 M, TS (DLM) P 6	9/67–8/68	Z/19 od. Z/124*		L/24	17.– /11.– /25.–	Z/124		L/126	11.– /25.–	E/F 4 d		49.–		●	
	12 M, 15 M, TS P 6	ab 8/68	Z/26 od. Z/124*	Z/F 6	L/24	15.50/11.–/31.–/25.–	Z/124		L/126	11.– /25.–	E/F 4 a		50.50		●	
	12 M, 15 M, TS (DLM) P 6	ab 8/68	Z/26 od. Z/124*	Z/F 6	L/24	15.50/11.–/31.–/25.–	Z/124		L/126	11.– /25.–	E/F 4 d		49.–		●	
	Taunus 1300, 1600	10/70–8/73	Z/37 od. Z/110*		L/40 od. L/113*	18.50/10.– /20.50/24.50	Z/110		L/113	10.– /24.50	E/F 6 a		91.50		●	
	Taunus 1300, 1600	ab 9/73	Z/111*		L/114*	7.50/20.50	Z/111		L/114	7.50/20.50					●	
	Taunus 2 Ltr., 2,3 Ltr. V 6-Motor	10/70–2/72	Z/37 od. Z/110*		L/40 od. L/113*	18.50/10.– /20.50/24.50	Z/110		L/113	10.– /24.50	E/F 6 b		62.–		●	
	Taunus 2 Ltr., 2,3 Ltr. V 6-Motor	3/72–8/73	Z/37 od. Z/110*		L/40 od. L/113*	18.50/10.– /20.50/24.50	Z/110		L/113	10.– /24.50	E/F 12 a		41.50		●	
	Taunus 2 Ltr., 2,3 Ltr. V 6-Motor	ab 9/73	Z/111*		L/114*	7.50/20.50	Z/111		L/114	7.50/20.50					●	
	17 M, TS P 5	9/64–8/67		Z/F 2		32.50	Z/U 11		L/U 12 od. L/U 13	7.– /38.– /27.50	E/F 2 a	E/F 200 a	62.50/28.50		●	
	17 M, TS P 7	ab 9/67	Z/19 od. Z/124*		L/24	17.– /11.– /25.–	Z/124		L/126	11.– /25.–	E/F 4 b		51.–		●	
	17 M, TS (DLM) P 7	ab 9/67	Z/19 od. Z/124*		L/24	17.– /11.– /25.–	Z/124		L/126	11.– /25.–	E/F 4 e		49.50		●	
	20 M P 5	9/64–8/67		Z/F 2		32.50	Z/U 11		L/U 12 od. L/U 13	7.– /38.– /27.50	E/F 2 b	E/F 200 b	67.– /28.50		●	
	20 M, TS, 2300 S P 7	ab 9/67	Z/19 od. Z/124*		L/24	17.– /11.– /25.–	Z/124		L/126	11.– /25.–	E/F 4 c		54.–		●	
	20 M, TS, 2300 S, 26 M (DLM) P 7	ab 9/67	Z/19 od. Z/124*		L/24	17.– /11.– /25.–	Z/124		L/126	11.– /25.–	E/F 4 f		53.50		●	
	Consul 1700, 2000, 2300		Z/44		L/45	13.50/22.50	Z/112		L/115	8.50/25.–	E/F 8 a		47.–		●	
	Consul 2300 GT		Z/44		L/45	13.50/22.50	Z/112		L/115	8.50/25.–	E/F 9 a		48.50		●	
	Granada 2300, 2600		Z/44		L/45	13.50/22.50	Z/112		L/115	8.50/25.–	E/F 9 a		48.50		●	
	Capri 1300, 1500, 1700 GT, R	bis 8/72	Z/22		L/24	17.– /25.–	Z/124		L/126	11.– /25.–	E/F 4 b		51.–		●	
	Capri 1300, 1500, 1700 GT, R (DLM)	bis 8/72	Z/22		L/24	17.– /25.–	Z/124		L/126	11.– /25.–	E/F 4 e		49.50		●	
	Capri 2000, R, GT, 2300 R, RS	bis 8/72	Z/22		L/24	17.– /25.–	Z/124		L/126	11.– /25.–	E/F 4 c		54.–		●	
	Capri 2000, R, GT (DLM)	bis 8/72	Z/22		L/24	17.– /25.–	Z/124		L/126	11.– /25.–	E/F 4 f		53.50		●	
	2300 GT, R, RS, 2600 GT (DLM)	bis 8/72	Z/22		L/24	17.– /25.–	Z/124		L/126	11.– /25.–	E/F 4 f		53.50		●	
	Capri 1300, 1600	9/72–2/74	Z/48		L/49	15.50/20.–	Z/120		L/123	14.– /21.50	E/F 10 a		43.50		●	
	Capri 2300, 2600	9/72–2/74	Z/48		L/49	15.50/20.–	Z/120		L/123	14.– /21.50	E/F 11 a		43.50		●	
	Capri II 1300, 1600, L, XL, GT	ab 3/74	Z/48		L/49	15.50/20.–	Z/120		L/123	14.– /21.50					●	
	Capri II 2300, 3,0 L, XL, GT	ab 3/74	Z/48		L/49	15.50/20.–	Z/120		L/123	14.– /21.50					●	
	Transit (DLM)	bis 1/71		Z/F 5		42.50	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–					●	
	Transit (GLM)	bis 1/71		Z/F 5		42.50	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–	E/F 5 a		43.–		●	
	Transit	ab 2/71	Z/1000		L/24	16.– /25.–	Z/U 11		L/126	7.– /25.–					●	
KARMANN GHIA	1200	bis 8/65	Z/1000		L/1000	16.– /21.50	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50	E/VW 1 a		30.50	●		
	1300	9/65–8/66	Z/1000		L/1000	16.– /21.50	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50	E/VW 1 b	EVW 100 b	30.50/11.50	●		
	1500	bis 7/66	Z/U 200		L/2000 a	15.50/31.–			L/U 12	38.–	E/VW 2 a	E/VW 200 a	54.– /14.–	●		
	1500	ab 8/66		Z/K 1		32.50	Z/101		L/U 11	12.– /21.50	E/VW 1 c	E/VW 100 c	49.– /11.50	●		
	1600 L	ab 8/66		Z/K 2		32.50	Z/101		L/U 12	12.– /38.–	E/VW 2 b	E/VW 200 b	39.50/11.50	●		
LANCIA	Fulvia, Fulvia Coupé 1,3 S		Z/2000		L/41	15.– /17.–			L/104	19.–					●	
	1,6 HF, Sport 1,3 S		Z/2000		L/41	15.– /17.–			L/104	19.–					●	
	2000 Limousine		Z/1000		L/41	16.– /17.–	Z/U 11		L/104	7.– /19.–					●	

* in Verbindung mit Umrüstsatz UR 1 DLM = Drehstromlichtmaschine GLM = Gleichstromlichtmaschine

	Fahrzeugtyp	Bauserie	Einbaumaterial für alle Weltklang-Typen außer WK 3005, 3015, 4005, 2505, 4505			unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Einbaumaterial für Weltklang 3005, 3015, 4005, 2505, 4505			unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Entstörmittel		unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Auto-Antennen		
			Geräte-einbausatz	Kompl. Satz (mit Lautspr.)	Laut-sprechersatz		Geräte-einbausatz	(mit Lautspr.) Kompl. Satz	Laut-sprechersatz		f. AS mit UKW	f. AS ohne UKW		Hit 1480	Hit 2670	Verk.-preis m.MWSt.
MERCEDES	190, D, 200, D, 220, S, SE	bis 12/67		Z/M 1		45.50									●	
	220 SE Coupé, Cabr., 230, S	bis 12/67		Z/M 1		45.50									●	
	250 SE Coupé, Cabrio			Z/M 1		45.50									●	
	300 SE Coupé, Cabrio			Z/M 1		45.50									●	
	300 SE, SEL	bis 9/65		Z/M 1		45.50									●	
	250 S, SE, 300 SE, SEL	bis 12/67		Z/M 2 a		54.–	Z/105		L/18	16.– /32.–					●	
	200, 220, 230/4,	ab 1/68	Z/15 a od. Z/105*		L/17 od. L/107*	25.–/16.–/22.–/24.–	Z/105		L/107	16.– /24.–	E/M 2 a		63.–		●	
	200 D, 220 D, 240 D	ab 1/68	Z/15 a od. Z/105*		L/17 od. L/107*	25.–/16.–/22.–/24.–	Z/105		L/107	16.– /24.–	E/M 1 a		22.50		●	
	230, 250, C, CE	1/68–12/70	Z/15 a od. Z/105*		L/17 od. L/107*	25.–/16.–/22.–/24.–	Z/105		L/107	16.– /24.–	E/M 3 a		75.50		●	
	230/6, 250, C, CE	ab 1/71	Z/15 a od. Z/105*		L/17 od. L/107*	25.–/16.–/22.–/24.–	Z/105		L/107	16.– /24.–	E/M 3 b		75.50		●	
	280, E, C, CE	ab 5/72	Z/15 a od. Z/105*		L/17 od. L/107*	25.–/16.–/22.–/24.–	Z/105		L/107	16.– /24.–	E/M 5 a		8.–		●	
	250 S, 280 S, SE, SEL	1/68–12/70		Z/M 2 a		54.–	Z/105		L/18	16.– /32.–	E/M 3 a		75.50		●	
	300 SEL, 300 SEL 6,3	1/68–12/70		Z/M 2 a		54.–	Z/105		L/18	16.– /32.–	E/M 3 a		75.50		●	
	280 S, SE, SEL 3,5, 300 SEL	1/71–9/72	Z/15 a od. Z/105*		L/18	25.– /16.– /32.–	Z/105		L/18	16.– /32.–	E/M 3 b		75.50		●	
	280 SE Coupé, Cabriolet			Z/M 1		45.50					E/M 3 b		75.50		●	
	230 SL, 250 SL	bis 7/67		Z/M 3		45.50					E/M 4 a		75.50		●	
	250 SL, 280 SL	ab 8/67		Z/M 4		45.50					E/M 4 a		75.50		●	
	280 S, SE	ab 10/72	Z/15 a od. Z/105*		L/50	25.– /16.– /41.–	Z/105		L/108	16.– /41.–	E/M 5 a		8.–		●	
	350 SE, 450 SE, SEL	ab 10/72	Z/15 a od. Z/105*		L/50	25.– /16.– /41.–	Z/105		L/108	16.– /41.–	serienm. entst.				●	
	350 SL, SLC, 450 SL, SLC		Z/15 a od. Z/105*		L/50	25.– /16.– /41.–	Z/105		L/108	16.– /41.–	serienm. entst.				●	
NSU	Prinz 4		Z/35		L/36	15.– /21.50	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50	E/N 1 a		33.50		●	
	Prinz 1000, C, L, S, TT		Z/35		L/36	15.– /21.50	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50	E/N 2 a		42.50		●	
	TT, TTS, 1200 TT		Z/35		L/36	15.– /21.50	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50					●	
	1200, C, Typ 110		Z/34	Z/N 2 a	L/35	17.– /32.50/20.50	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50	E/N 2 a		42.50		●	
	Ro 80	bis 9/69		Z/N 3		32.50	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50	E/N 3 a		46.–		●	
	Ro 80	ab 10/69		Z/N 3		32.50	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50	serienm. entst.				●	
OPEL	Kadett	bis 7/65		Z/O 2		32.50					E/O 5 a	E/O 100 a	32.– /24.–		●	
	Kadett B	8/65–7/67		Z/O 3		32.50	Z/U 11		L/U 11 od. L/U 12	7.– /21.50/38.–	E/O 5 a	E/O 300 a	32.– /24.–		●	
	Kadett B (DLM + Bosch Zvt.)	8/65–7/67		Z/O 3		32.50	Z/U 11		L/U 11 od. L/U 12	7.– /21.50/38.–	E/O 8 a		36.–		●	
	Kadett B (DLM + Delco Zvt.)	8/65–7/67		Z/O 3		32.50	Z/U 11		L/U 11 od. L/U 12	7.– /21.50/38.–	E/O 9 a		36.–		●	
	Kadett B, Olympia	8/67–8/73	Z/24 od. Z/106*		L/30 od. L/109*	13.–/9.–/21.50/25.–	Z/106		L/109	9.– /25.–	E/O 5 a		32.–		●	
	Kadett B, Olympia (DLM + Bosch Zvt.)	8/67–8/73	Z/24 od. Z/106*		L/30 od. L/109*	13.–/9.–/21.50/25.–	Z/106		L/109	9.– /25.–	E/O 8 a		36.–		●	
	Kadett B, Olympia (DLM + Delco Zvt.)	8/67–8/73	Z/24 od. Z/106*		L/30 od. L/109*	13.–/9.–/21.50/25.–	Z/106		L/109	9.– /25.–	E/O 9 a		36.–		●	
	Kadett C, Coupé (DLM + Bosch Zvt.)	ab 9/73	Z/109*		L/112*	12.50/22.–	Z/109		L/112	12.50/22.–	E/O 10 a		17.–		●	
	Kadett C, Coupé (DLM + Delco Zvt.)	bis 8/73	Z/109*		L/112*	12.50/22.–	Z/109		L/112	12.50/22.–	E/O 11 a		17.–		●	
	Ascona, Manta (DLM + Bosch Zvt.)	bis 8/73	Z/24 od. Z/107*		L/39 od. L/110*	13.–/10.–/18.50/19.50	Z/107		L/110	10.– /19.50	E/O 8 a		36.–		●	
	Ascona, Manta (DLM + Delco Zvt.)	bis 8/73	Z/24 od. Z/107*		L/39 od. L/110*	13.–/10.–/18.50/19.50	Z/107		L/110	10.– /19.50	E/O 9 a		36.–		●	
	Ascona, Manta (DLM + Bosch Zvt.)	ab 9/73	Z/24 od. Z/107*		L/39 od. L/110*	13.–/10.–/18.50/19.50	Z/107		L/110	10.– /19.50	E/O 10 a		17.–		●	
	Ascona, Manta (DLM + Delco Zvt.)	ab 9/73	Z/24 od. Z/107*		L/39 od. L/110*	13.–/10.–/18.50/19.50	Z/107		L/110	10.– /19.50	E/O 11 a		17.–		●	
	Rekord P 3	3/63–8/65		Z/O 1		32.50					E/O 5 a	E/O 100 a	32.– /24.–		●	
	Rekord B	9/65–8/66		Z/O 1		32.50					E/O 5 a	E/O 100 a	32.– /24.–		●	
	Rekord B (DLM)	9/65–8/66		Z/O 1		32.50					E/O 8 a		36.–		●	
	Rekord C, Commodore	9/66–12/71	Z/18		L/23	16.50/27.–	Z/119		L/122	15.– /24.–	E/O 5 a		32.–		●	
	Rekord C, Comm. (DLM + Bosch Zvt.)	9/66–12/71	Z/18		L/23	16.50/27.–	Z/119		L/122	15.– /24.–	E/O 8 a		36.–		●	
	Rekord C, Comm. (DLM + Delco Zvt.)	9/66–12/71	Z/18		L/23	16.50/27.–	Z/119		L/122	15.– /24.–	E/O 9 a		36.–		●	
	Rekord D, Comm.B (DLM + BoschZvt.)	1/72–8/73	Z/43		L/44	14.– /21.–	Z/108		L/111	9.– /20.–	E/O 8 a		36.–		●	
	Rekord D, Comm.B (DLM + DelcoZvt.)	1/72–8/73	Z/43		L/44	14.– /21.–	Z/108		L/111	9.– /20.–	E/O 9 a		36.–		●	
	Rekord D, Comm.B (DLM + BoschZvt.)	ab 9/73	Z/43		L/44	14.– /21.–	Z/108		L/111	9.– /20.–	E/O 10 a		17.–		●	
	Rekord D, Comm.B (DLM + DelcoZvt.)	ab 9/73	Z/43		L/44	14.– /21.–	Z/108		L/111	9.– /20.–	E/O 11 a		17.–		●	
	Kapitän, Admiral A	3/64–2/69		Z/O 4		35.50					E/O 5 a	E/O 400 a	32.– /28.50		●	
	Kapitän, Admiral (DLM)	3/64–2/69		Z/O 4		35.50					E/O 8 a		36.–		●	
	Zvt = Zündverteiler															

* in Verbindung mit Umrüstsatz UR 1 DLM = Drehstromlichtmaschine

Marke	Fahrzeugtyp	Bauserie	Einbaumaterial für alle Weltklang-Typen **außer** WK 3005, 3015, 4005, 2505, 4505			unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Einbaumaterial für Weltklang 3005, 3015, 4005, 2505, 4505			unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Entstörmittel		unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Auto-Antennen		
			Geräte-einbausatz	Kompl. Satz (mit Lautspr.)	Laut-sprechersatz		Geräte-einbausatz	Kompl. Satz (mit Lautspr.)	Laut-sprechersatz		f. AS mit UKW	f. AS ohne UKW		Hit 1480	Hit 2670	Verk.-preis m.MWSt.
OPEL	Kapitän, Admiral, Diplomat V 8	3/64–2/69		Z/O 4		35.50					E/O 4 b	E/O 400 b	15.50/14.–		●	
	Kapitän, Admiral, Diplomat	ab 3/69		Z/O 7		35.50					E/O 7 a		32.50		●	
PEUGEOT	104 (Armaturenbrett-Einb. d. Typen WK 2002, 2003, 3005, 3012, 3015, 4002, 4005)		Z/29 a		L/2000 a	15.– /31.–	Z/U 11		L/U 12	7.– /38.–				●		
	204	bis 9/68		Z/Pe 2		57.–	Z/U 12		L/U 12 od. L/U 13	13.50/38.– /27.50	E/Pe 2 a		23.50		●	
	204	10/68–9/70	Z/11 b		L/3000 od. L/U 13*	20.– /26.– /27.50	Z/U 12		L/U 12 od. L/U 13	13.50/38.– /27.50	E/Pe 2 a		23.50		●	
	204, Coupé, Cabrio (DLM)	ab 10/70	Z/11 b		L/3000 od. L/U 13*	20.– /26.– /27.50	Z/U 12		L/U 12 od. L/U 13	13.50/38.– /27.50	E/Pe 2 b		23.50		●	
	304, Coupé, Cabrio (DLM)	ab 9/69	Z/11 b		L/3000 od. L/U 13*	20.– /26.– /27.50	Z/U 12		L/U 12 od. L/U 13	13.50/38.– /27.50	E/Pe 2 b		23.50		●	
	404	bis 7/67		Z/Pe 1		42.50	Z/U 12		L/U 13 od. L/U 14	13.50/27.50/29.–	E/Pe 1 a		31.–	●		
	404 Injection	bis 7/67		Z/Pe 1		42.50	Z/U 12		L/U 13 od. L/U 14	13.50/27.50/29.–	E/Pe 1 b		39.50	●		
	404	8/67–7/68		Z/Pe 3		42.50	Z/U 12		L/U 12 od. L/U 13	13.50/38.– /27.50	E/Pe 1 a		31.–	●		
	404 Injection	8/67–7/68		Z/Pe 3		42.50	Z/U 12		L/U 12 od. L/U 13	13.50/38.– /27.50	E/Pe 1 b		39.50	●		
	404 (DLM)	ab 8/68		Z/Pe 3		42.50	Z/U 12		L/U 12 od. L/U 13	13.50/38.– /27.50	E/Pe 1 c		27.–	●		
	404 Diesel			Z/Pe 3		42.50	Z/U 12		L/U 12 od. L/U 13	13.50/38.– /27.50				●		
	504	bis 8/72		ZL/12		89.50					E/Pe 1 c		27.–		●	
	504 Injection	bis 8/72		Z/Pe 4		81.–					E/Pe 1 c		27.–		●	
	504 Coupé, Cabrio			Z/Pe 5		30.–	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50	E/Pe 1 c		27.–		●	
	504 Automatic	bis 8/72	Z/2000		L/4000	15.– /31.–	Z/U 11		L/U 13 od. L/U 14	7.– /27.50/29.–	E/Pe 1 c		27.–		●	
	504	ab 9/72	Z/32 a		L/3000 od. L/U 13*	13.50/26.– /27.50	Z/U 11		L/U 13	7.– /27.50	E/Pe 1 c		27.–		●	
	504 Diesel		Z/32 a		L/3000 od. L/U 13*	13.50/26.– /27.50	Z/U 11		L/U 13	7.– /27.50					●	
	504 L	ab 9/73		ZL/12		89.50					E/Pe 1 c		27.–		●	
PORSCHE	914-4		Z/10 a		L/10	18.50/43.–	Z/123		L/10	10.50/43.–	E/VW 6 a		37.50		●	
	914-6		Z/10 a		L/10	18.50/43.–	Z/123		L/10	10.50/43.–					●	
RENAULT	4, L		Z/11 b		L/2000 a	20.– /31.–	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–					●	
	5, L, TL, 6, L, TL			ZL/11 a		72.–		Z/U 13		58.–					●	
	8, 8 Automatik, 10 Major		Z/3000		L/2000 a	20.50/31.–	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–					●	
	12 L, 12 TL, Variable		Z/11 b		L/3000 od. L/U 13*	20.– /26.– /27.50	Z/U 12		L/U 13	13.50/27.50				●		
	12 TS		Z/45		L/U 13*	17.– /27.50	Z/121		L/U 13	13.50/27.50				●		
	15 TL, TS mit Konsole	bis 8/73	Z/45		L/47	17.– /20.50	Z/121		L/47	13.50/20.50	E/R 2 a		34.–		●	
	15 TL, TS mit Konsole	ab 9/73	Z/45		L/124*	17.– /22.50	Z/121		L/124	13.50/22.50	E/R 2 a		34.–		●	
	16, L, TS, TL (mit Kontaktregler)			ZL/11 a		72.–		Z/U 13		58.–	E/R 1 a		38.50		●	
	16, TS, TL (mit elektronischem Regler)			Z/R 1		71.–		Z/U 13		58.–					●	
	17 TL, TS	bis 8/73	Z/45		L/47	17.– /20.50	Z/121		L/47	13.50/20.50	E/R 2 a		34.–		●	
	17 TL, TS	ab 9/73	Z/45		L/124*	17.– /22.50	Z/121		L/124	13.50/22.50	E/R 2 a		34.–		●	
SIMCA	1000, L, GL, GLS	bis 7/66	Z/3000		L/2000 a	20.50/31.–	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–	E/S 3 a		29.50	●		
	1000 L, LS, GLS	8/66–7/69	Z/3000		L/2000 a	20.50/31.–	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–	E/S 3 a		29.50	●		
	1000 LS, GLS	ab 8/69	Z/32		L/2000 a	17.– /31.–	Z/U 11		L/U 12	7.– /38.–	E/S 3 a		29.50	●		
	1000 Special (DLM)		Z/32 a		L/2000 a	13.50/31.–	Z/U 11		L/U 12	7.– /38.–	E/S 5 a		20.–	●		
	1000 Rallye I, (DLM)		Z/3000		L/2000 a	20.50/31.–	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–	E/S 5 a		20.–	●		
	1000 Rallye II (DLM)		Z/3000		L/2000 a	20.50/31.–	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–				●		
	1200 S	ab 8/69	Z/32 a		L/2000 a	13.50/31.–	Z/U 11		L/U 12	7.– /38.–	E/S 3 a		29.50	●		

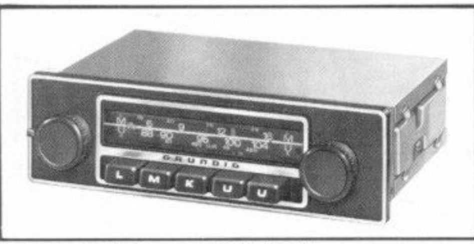
* in Verbindung mit Umrüstsatz UR 1   DLM = Drehstromlichtmaschine

	Fahrzeugtyp	Bauserie	Einbaumaterial für alle Weltklang-Typen außer WK 3005, 3015, 4005, 2505, 4505			unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Einbaumaterial für Weltklang 3005, 3015, 4005, 2505, 4505			unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Entstörmittel		unverbindliche Preisempfehlung mit MWSt.	Auto-Antennen		
			Geräte-einbausatz	Kompl. Satz (mit Lautspr.)	Laut-sprechersatz		Geräte-einbausatz	Kompl. Satz (mit Lautspr.)	Laut-sprechersatz		f. AS mit UKW	f. AS ohne UKW		Hit 1480	Hit 2670	Verk.-preis m.MWSt.
SIMCA	1100 LS, GL, GLS, Special, TI		Z/30		L/2000 a	17.50/31.–	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–	E/S 2 a		26.50		●	
	1301, 1501	bis 7/69		Z/S 1		47.–			L/119	28.–	E/S 1 a		36.–	●		
	1301, Special, 1501	ab 8/69	Z/23	Z/S 4	L/28	17.– /42.50/27.50	Z/115		L/119	9.– /28.–	E/S 1 a		36.–	●		
	1501 Special	bis 7/69		Z/S 3		35.50			L/U 11	21.50	E/S 1 a		36.–	●		
	1501 Special	ab 8/69	Z/23	Z/S 5	L/29	17.– /35.50/23.50	Z/115		L/U 11	9.– /21.50	E/S 1 a		36.–	●		
	Chrysler 160, GT, 180, 2 Ltr.		Z/38		L/42	13.– /18.–	Z/116		L/120	10.– /23.50	E/S 4 a		37.50		●	
SKODA	S 100 L, S 110 L, LS, R Coupé		Z/3000		L/2000 a	20.50/31.–	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–				●		
	1000 MB		Z/3000		L/2000 a	20.50/31.–	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–				●		
TOYOTA	Corolla		Z/1000		L/1000	16.– /21.50	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50					●	
	Celica		Z/2000		L/1000	15.– /21.50	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50					●	
VOLVO	142, 144	bis 7/68	Z/33 a		L/34	17.– /24.–	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50					●	
	142, 144, 145	8/68–9/72	Z/33 a		L/34	17.– /24.–	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50	E/V 1 a		26.50		●	
	164	bis 9/72	Z/33 a		L/34	17.– /24.–	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50					●	
	142, 144, 145	ab 10/72	Z/49		L/51	17.– /19.–	Z/117		L/121	10.50/27.–	E/V 1 a		26.50		●	
	164	ab 10/72	Z/49		L/51	17.– /19.–	Z/117		L/121	10.50/27.–					●	
VW	1200, Cabrio	8/57–7/65	Z/13		L/12	15.50/20.50	Z/101		L/101	12.– /21.50	E/VW 1 a		30.50	●		
	1200 A, 1300, Cabrio	8/65–7/66	Z/13		L/12	15.50/20.50	Z/101		L/101	12.– /21.50	E/VW 1 b	E/VW 100 b	30.50/11.50	●		
	1200, Cabrio	ab 2/67	Z/13		L/12	15.50/20.50	Z/101		L/101	12.– /21.50	E/VW 1 b	E/VW 100 b	30.50/11.50	●		
	1200 L (DLM)	ab 9/73	Z/13		L/12	15.50/20.50	Z/101		L/101	12.– /21.50	E/VW 8 a		37.50	●		
	1300, A, 1500, Cabrio	8/66–7/67	Z/13		L/12	15.50/20.50	Z/101		L/101	12.– /21.50	E/VW 1 c	E/VW 100 c	49.– /11.50	●		
	1300, 1302, S, LS, 1500, Cabrio	ab 8/67	Z/13		L/12	15.50/20.50	Z/101		L/101	12.– /21.50	E/VW 3 b		39.50	●		
	1303 L, S, LS Cabrio		Z/47		L/38	15.50/22.50	Z/102		L/102	11.50/24.50	E/VW 3 b		39.50	●		
	1303 A, L, S, LS (DLM)	ab 9/73	Z/47		L/38	15.50/22.50	Z/102		L/102	11.50/24.50	E/VW 8 a		37.50	●		
	1500, S	bis 7/65	Z/12 a		L/11	17.– /25.–	Z/103		L/11	12.– /25.–	E/VW 2 a	E/VW 200 a	54.– /14.–	●		
	1500 A, 1600 TL	8/65–7/66	Z/12 a		L/11	17.– /25.–	Z/103		L/11	12.– /25.–	E/VW 2 a	E/VW 200 a	54.– /14.–	●		
	1600 A, L, TL	8/66–7/70	Z/12 a		L/11	17.– /25.–	Z/103		L/11	12.– /25.–	E/VW 2 b	E/VW 200 b	39.50/11.50	●		
	1600	ab 8/70	Z/12 a		L/38	17.– /22.50	Z/103		L/102	12.– /24.50	E/VW 2 b		39.50	●		
	Scirocco		Z/126*		L/128*	14.– /18.50	Z/126		L/128	14.– /18.50					●	
	Passat, L, S, LS, TS		Z/25 a		L/46	16.50/18.–	Z/104		L/105	14.– /21.–	E/A 3 a		56.–		●	
	411 E, LE, 412 E, LE		Z/13	Z/VW 5	L/103*	15.50/32.50/26.–	Z/101		L/103	12.– /26.–	E/VW 5 a		43.50	●		
	K 70, L, LS	bis 8/72	Z/25 a		L/41	16.50/17.–	Z/104		L/104	14.– /19.–	E/VW 7 a		81.50		●	
	K 70, L, LS	ab 9/72	Z/25 a		L/41	16.50/17.–	Z/104		L/104	14.– /19.–	E/VW 7 c		27.50		●	
	Bus, Transporter	bis 7/65	Z/1000		L/1000	16.– /21.50	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50	E/VW 1 b	E/VW 100 b	30.50/11.50	●		
	Bus, Transporter	8/65–7/66	Z/1000		L/1000	16.– /21.50	Z/U 11		L/U 11	7.– /21.50	E/VW 4 a		40.50	●		
	Bus, Transporter 1,5, 1,6 Ltr.	8/67–8/72	Z/13		L/20	15.50/23.–	Z/101		L/127	12.– /20.50	E/VW 4 a		40.50	●		
	Bus, Transporter 1,7 Ltr. (DLM)	8/67–8/72	Z/13		L/20	15.50/23.–	Z/101		L/127	12.– /20.50	E/VW 8 a		37.50	●		
	Bus, Transporter 1,5, 1,6 Ltr.	ab 9/72	Z/13		L/52	15.50/19.50	Z/101		L/127	12.– /20.50	E/VW 4 a		40.50	●		
	Bus, Transporter 1,7 Ltr. (DLM)	ab 9/72	Z/13		L/52	15.50/19.50	Z/101		L/127	12.– /20.50	E/VW 8 a		37.50	●		
	Bus, Transporter 1,6 Ltr. (DLM)	ab 1/73	Z/13		L/52	15.50/19.50	Z/101		L/127	12.– /20.50	E/VW 8 a		37.50	●		
	181		Z/3000		L/2000 a	20.50/31.–	Z/U 12		L/U 12	13.50/38.–						

* in Verbindung mit Umrüstsatz UR 1 DLM = Drehstromlichtmaschine GLM = Gleichstromlichtmaschine

Sollte bei Ihrem Fahrzeugtyp kein Entstörmittel angegeben sein, bitten wir Sie, unseren Hinweis in der Autosuper-Einbauanleitung zu beachten.

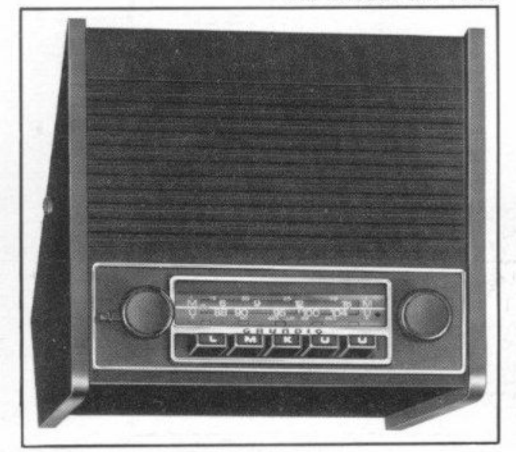
Sonderzubehör



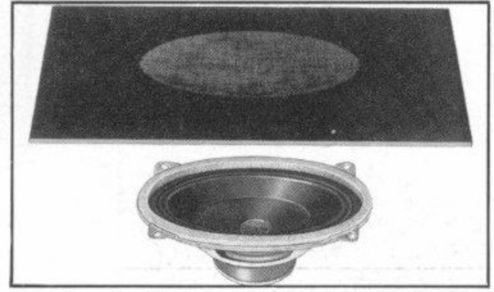
Universal-Einbausatz Z/U 11 **
für Armaturenbrett-Einbau, mit großer Blende
unverbindliche Preisempfehlung
mit MWSt.: DM 7.–



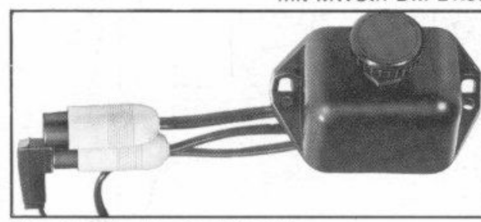
Universal-Einbausatz Z/U 12 **
für die Montage unter dem Armaturenbrett
unverbindliche Preisempfehlung
mit MWSt.: DM 13.50



Universal-Einbausatz Z/U 13 **
mit Einbau-Konsole und Lautsprecher
unverbindliche Preisempfehlung
mit MWSt.: DM 58.–

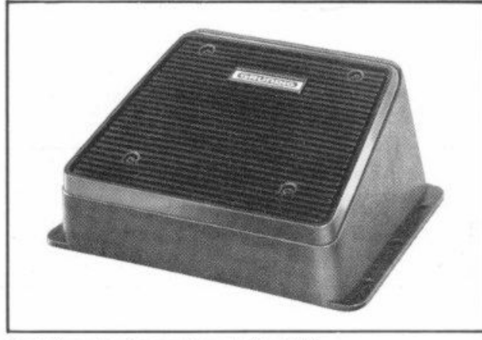


Armaturenbrett-Einbaulautsprecher L/U 11 **
B x H x T = 155 x 95 x 50 mm
unverbindliche Preisempfehlung
mit MWSt.: DM 21.50

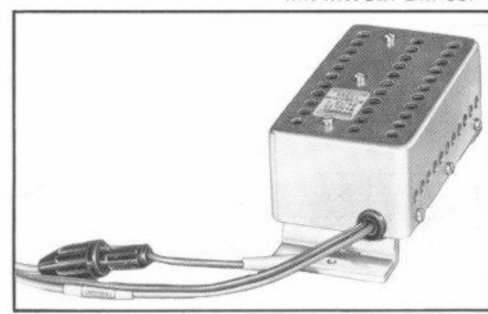


Überblendregler 2 mit Gehäuse
unverbindliche Preisempfehlung
mit MWSt.: DM 23.–

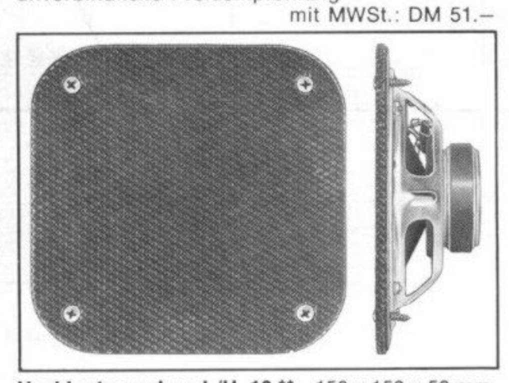
Umrüstsatz UR 1 Skalen-Umrüstkappe und Lautsprecheranschlußkabel
Tonband-Nachrüstsatz 2 (für WK 2002, WK 2003)
unverbindliche Preisempfehlung
mit MWSt.: DM 6.–



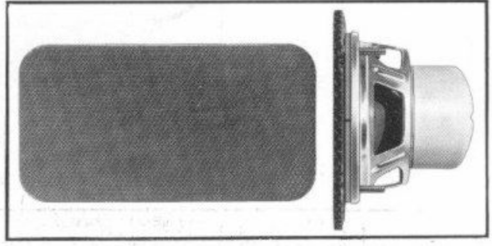
Gehäuselautsprecher L/U 12**
185 x 115 x 85 mm
unverbindliche Preisempfehlung
mit MWSt.: DM 38.–



Spannungswandler SW 6/12 V – SW 24/12 V
Für den Betrieb von GRUNDIG Autosupern in Fahrzeugen mit 6-V- bzw. 24-V-Anlagen.
unverbindliche Preisempfehlung
mit MWSt.: DM 51.–



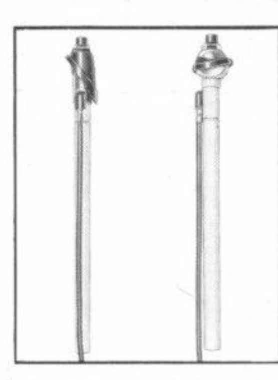
Hecklautsprecher L/U 13 ** 150 x 150 x 50 mm
unverbindliche Preisempfehlung
mit MWSt.: DM 27.50



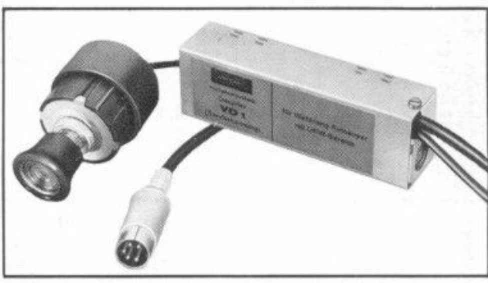
Hecklautsprecher L/U 14 ** 210 x 110 x 65 mm
unverbindliche Preisempfehlung
mit MWSt.: DM 29.–



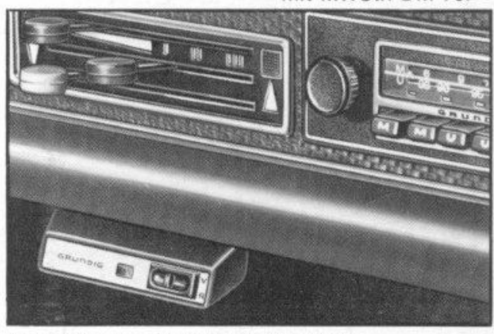
Statomat-Fernschalter SF 1 (für WK 4800)
unverbindliche Preisempfehlung
mit MWSt.: DM 14.–



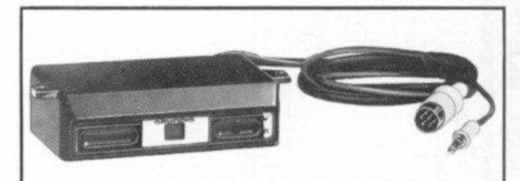
Auto-Antennen
Hit 1480
Für alle Fahrzeuge die an der Montagestelle eine Karosserieneigung von ca. 58° haben
Verkaufspreis
m. MWSt.:..................
Hit 2670
Für alle Wagen mit Ponton-Karosserie serie
Verkaufspreis
m. MWSt.:..................



Verkehrs-Rundfunk-Decoder VD 1
Zum schnellen Auffinden von UKW-Verkehrsrundfunk-Sendern mit Kennung (57 kHz). Anschließbar an UKW-Autosuper mit TB-Buchse.
unverbindliche Preisempfehlung
mit MWSt.: DM 70.–



Verkehrs-Rundfunk-Decoder VD 2
Für Montage unter dem Armaturenbrett. Befestigung mit 2 Schraublaschen.
Funktionen im Prinzip wie bei VD 1.
Abmessungen: 114 x 35 x 70 mm (B x H x T)
unverbindliche Preisempfehlung
mit MWSt.: DM 60.–



Verkehrs-Rundfunk-Decoder VD 3
Speziell für den Weltklang 4800.
Für Montage unter dem Armaturenbrett (w. VD 2). Nach Umschalten des Schiebeschalters sucht der „Statomat" nur Stationen, die Verkehrs-Rundfunk-Programme ausstrahlen.
Mit einer zusätzlichen Taste kann außerdem der Suchlauf direkt am VD 3 betätigt werden – Sie brauchen also nicht die Statomat-Taste des Autosupers zu drücken.
Abmessungen: 114 x 35 x 70 mm (B x H x T)
unverbindliche Preisempfehlung
mit MWSt.: DM 70.–

** für Weltklang 2002, 2003, 3012, 4002, 2502, 4502 und 4800 in Verbindung mit Umrüstsatz UR 1.

Ihr Fachhändler:

GR 1379 / 4745 / 6

Änderungen und Liefermöglichkeiten vorbehalten.